

# EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

a HungaroControl Zrt., mint Budapest ATS Központ

és

a Sky Escort Hungary Aero Club

között

Gödöllő (LHGD) Drop Zone igénylésére és a tájékoztatások cseréjére vonatkozó eljárásokról

## 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

### 1.1. Az Együttműködési Megállapodás tárgya

1.1.1. Az Együttműködési Megállapodás a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: HC), mint Budapest ATS Központ, valamint a Sky Escort Hungary Aero Club, mint a Gödöllő Drop Zone légtér (a továbbiakban: LHGD Drop Zone) koordinációs feladatait ellátó szervezet (a továbbiakban: Gödöllő koordinációs szervezet) (a továbbiakban együttesen: Felek) között a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 18/B. § (1) bekezdés a) pontja alapján jött létre.

1.1.2. Az Együttműködési Megállapodás az LHGD Drop Zone aktiválására és engedélyezésére alkalmazandó eljárásokra, valamint a lényeges tájékoztatások cseréjére terjed ki. Jelen Együttműködési Megállapodásban foglalt rendelkezések csak a vonatkozó jogszabályok, valamint az érintett egységek munkahelyi előírásai egyidejű betartásával alkalmazhatók.

1.1.3. Gödöllő koordinációs szervezet kijelenti, hogy a Rendelet 12. § (3) bekezdésében foglaltak alapján a Gödöllő rádióállomás működtetését olyan, az Együttműködési Megállapodás D mellékletében felsorolt, Gödöllő koordinációs szervezet által a koordinált légterek igénylésére, valamint a koordinációs feladatok ellátására feljogosított személy (a továbbiakban: légtér koordinátor) látja el, aki a léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet (a továbbiakban: 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet) alapján légiforgalmi földi rádióállomás kezelésére jogosult.

### 1.2. Az Együttműködési Megállapodás hatálya

Az Együttműködési Megállapodás hatálya:

a) Budapest ATS Központ alábbi légiforgalmi szolgálati egységeire:

aa) Bevezetői Irányító Részleg (Budapest Approach, a továbbiakban: BAPP),

ab) Körzeti Repüléstájékoztató Részleg (Budapest Flight Information Centre, a továbbiakban: BFIC),

ac) Áramlásszervező és Légtérgazdálkodó Részleg légtér gazdálkodó egysége (a továbbiakban: AMC), és

b) Gödöllő koordinációs szervezetre

terjed ki.

### 1.3. A Drop Zone igénybevétele

A Drop Zone igénylésének és az igénylés engedélyezésének (elfogadásának, elutasításának vagy korlátozásának) rendjét, a Drop Zone működésének feltételeit és a működés korlátozásával összefüggő szabályokat az Együttműködési Megállapodás B melléklete tartalmazza.

## 2. FELELŐSSÉGI TERÜLETEK ÉS LÉGTEREK

### 2.1. BAPP

2.1.1. Illetékességi területe a Rendelet 2. számú mellékletében meghatározott *Budapest TMA* légterét foglalja magába.

2.1.2. Hívójele: „Budapest Approach”.

### 2.2. BFIC

2.2.1. Illetékességi területe a Rendelet 2. § (3) bekezdése szerinti légtér, kivéve a Rendelet 2. számú mellékletében meghatározott nem ellenőrzött légtereket.

2.2.2. Hívójele: „Budapest Information”.

### 2.3. AMC

Felelősségi területe a tervezett légtér-igénybevételek (légtér foglalások) összehangolása és az elfogadott légtérigénylések visszatájékoztatása.

### 2.4. Gödöllő koordinációs szervezet

Felelősségi területe az LHGD Drop Zone forgalmának szervezése, tervezett igénybevételével és működésével kapcsolatos teendők ellátása, valamint a lényeges tájékoztatások megadása.





### 3. A DROP ZONE LÉGTÉR JELLEMZŐI, IGÉNYBEVÉTELÉNEK FELTÉTELEI

#### 3.1. Drop Zone légtér jellemzői

|                                                                                                                                     |                                                                            |                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LHGD (Gödöllő) Drop Zone</b><br>473646N 0191900E<br>473439N 0191741E<br>473336N 0192243E<br>473548N 0192352E<br>473646N 0191900E | 6500' (2000 m) AMSL/GND<br>a 3.2. pontban foglaltak<br>figyelembevételével | LHSDZLHTL/Tököl légtérrel<br>egyidejűleg nem működhet.<br><br>A G osztályú légtér<br>szabályait kell alkalmazni a<br>Rendelet 1. melléklet 3.<br>pontjában meghatározott<br>eltérésekkel. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 3.2. Drop Zone légtér igénybevételének jellemzői

|                     |                                                                           |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| LHBP futópályairány | LHGD Drop Zone légtér<br>engedélyezhető felső<br>magassági határai (AMSL) |
| „13”                | 4500' (1350 m)                                                            |
| „31”                | 6500' (2000 m)                                                            |

A Drop Zone-t műrepülés céljára nem lehet igénybe venni.

LHGD Drop Zone légterének térképét az A melléklet tartalmazza.

### 4. MÓDOSÍTÁSOK ÉS ELTÉRÉSEK

Az Együttműködési Megállapodás – a Felek bármelyikének a tervezett módosítás hatályba lépése előtt legalább hatvan nappal bejelentett kezdeményezésére – a Felek közös megegyezésével, írásban módosítható.

### 5. KIEGÉSZÍTŐ FELADATOK, ELJÁRÁSOK

5.1. Gödöllő koordinációs szervezet köteles gondoskodni arról, hogy jelen Együttműködési Megállapodás tartalmát az aláírást követően, a koordinációs feladatokat ellátó szervezet keretébe tartozó és koordinációs feladatokat ellátó személyek megismerjék és az ebben leírtaknak megfelelően végezzék feladataikat.

5.2. A HC ATM Légiforgalmi Igazgatóság vezetője gondoskodik arról, hogy jelen Együttműködési Megállapodást az érintett állomány megismerje és az ebben leírtaknak megfelelően végezze munkáját.

5.3. Az Együttműködési Megállapodás D mellékletét képezi a légtér koordinátorok névsora, valamint a 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet szerinti, a légiforgalmi földi rádióállomás kezelésére szóló jogosultság (a továbbiakban: légiforgalmi földi rádióállomás kezelésére szóló jogosultság) érvényességi ideje. A légtér koordinátorok névsorában bekövetkezett változásról vagy a légiforgalmi földi rádióállomás kezelésére szóló jogosultság megszűnéséről a Sky Escort Hungary Aero Club haladéktalanul tájékoztatni köteles szóban az ATS SV-t, írásban pedig a HC ATM Légiforgalmi Igazgatóság vezetőjét és egyúttal kezdeményezi az Együttműködési Megállapodás módosítását, továbbá a módosított Együttműködési Megállapodás légiközlekedési hatóság által történő jóváhagyását.

## 6. FELMONDÁS ÉS MEGSZŰNÉS

6.1. Jelen Együtműködési Megállapodás – a 6.2. pontban foglalt eltéréssel – kizárólag a Felek által együttesen, írásban szüntethető meg.

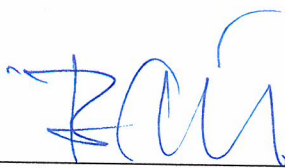
6.2. Bármelyik fél azonnali hatállyal jogosult felmondani az együtműködési megállapodást, ha a másik fél a megállapodásban foglalt rendelkezéseket megsérti.

6.3. Jelen Együtműködési Megállapodás megszűnik a koordinációs feladatokat ellátó szervezetre előírt hatósági engedély érvényességének lejártával, továbbá az engedély visszavonásával, amelyről Gödöllő koordinációs szervezet haladéktalanul tájékoztatni köteles szóban az ATS SV-t, írásban pedig a HC ATM Légiforgalmi Igazgatóság vezetőjét.

## 7. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen Együtműködési Megállapodás a légiközlekedési hatóság jóváhagyásának közlését követő ötödik napon lép hatályba, és a 6. pontban meghatározottaknak megfelelően, de legkésőbb 2025. június 14-én 00:00 LT-kor hatályát veszti.

Gödöllő koordinációs szervezet  
részéről  
2023 / 07.13



Both Lajos  
Sky Escort Hungary Aero Club  
ügyvezető

SKY ESCORT HUNGARY AEROCUB  
2100 Gödöllő Repülőtér  
Adószám: 19004473-2-13  
Bsz.: 11600006-00000000-15827021

HungaroControl Zrt. részéről  
2023 / 07.13



Menráth Gábor  
ATM légiforgalmi igazgató

2023 / 07.13



Petrovai Anna  
terminál irányítási  
osztályvezető

Jóváhagyom,

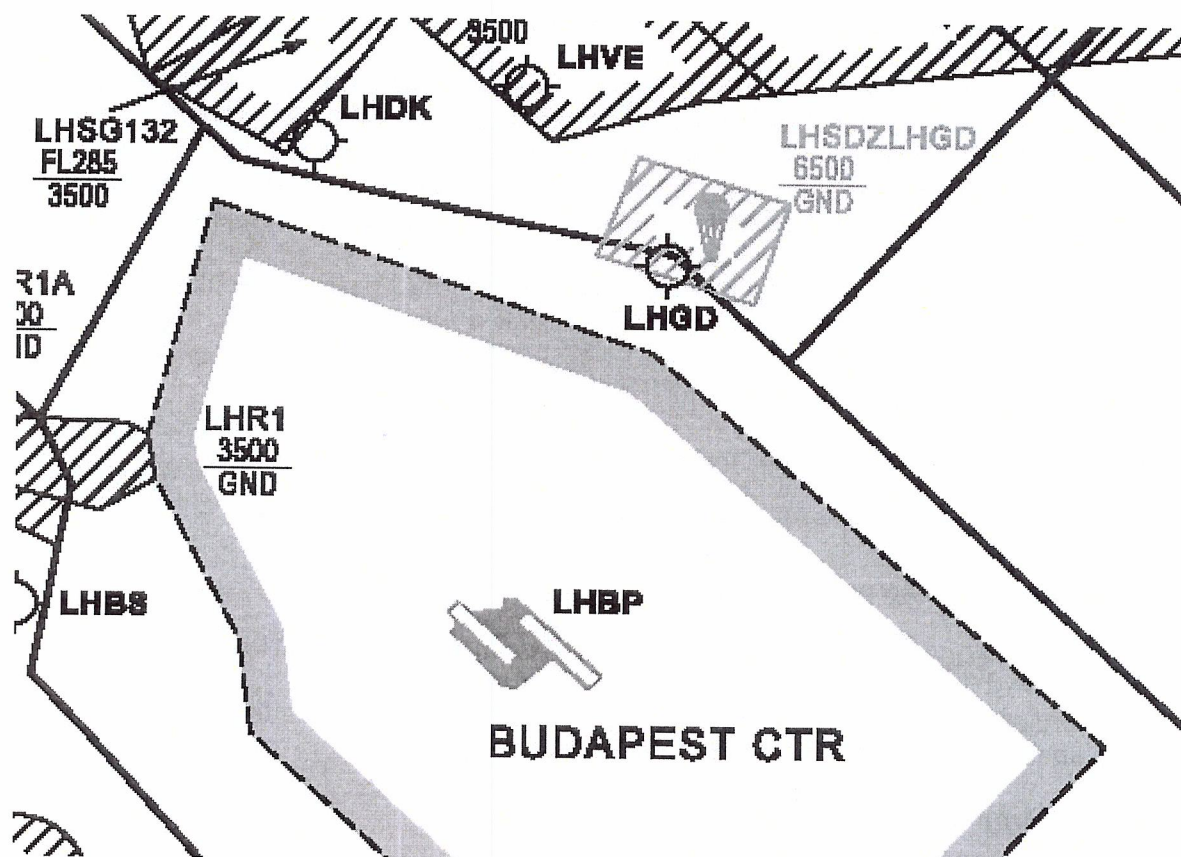
Légiközlekedési hatóság részéről

2023 07.18



Dr. Lovas Nikoletta  
Főosztályvezető

Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály  
Építési és Közlekedési Minisztérium





**B.1. DROP ZONE IGÉNYLÉSÉNEK ÉS MŰKÖDÉSÉNEK FELTÉTELEI****B.1.1. A Drop Zone használatára vonatkozó igény bejelentése, működésének felfüggesztése vagy befejezése****B.1.1.1. A Drop Zone használatára vonatkozó igény bejelentése**

A Drop Zone tervezett igénybevételének napján, lehetőleg a délelőtti órákban – de legkésőbb 1 órával a Drop Zone tervezett aktiválásának időpontja előtt – Gödöllő koordinációs szervezet a +36 1 293 4122 telefonszámon köteles előzetesen koordinálni az ATS SV-vel annak érdekében, hogy Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér napi előrelátható forgalmának függvényében tájékoztatást kapjon a Drop Zone igénybevételének feltételeiről.

LHGD Drop Zone tervezett igénybevétele előtt legkésőbb 30 perccel Gödöllő koordinációs szervezet telefonon bejelenti az igényt az AMC-nek a közvetlen vonalon, vagy az alábbi telefonszámon: +36 1 293-4166 (tartalék: +36 1 296 9258), valamint megkéri a repülés végrehajtása során figyelendő illetékes ATS egység frekvenciáját.

A bejelentésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a) Drop Zone azonosító és igényelt magasság (500 lábra végződően),
- b) légijármű(vek) típusa(i) és hívójele(i),
- c) Drop Zone igényelt kezdési és befejezési időpontja (-tól, -ig UTC időben),
- d) koordinációs feladatokat ellátó személy neve (aki a Drop Zone működése során felelős a koordinációért) és elérhetősége (telefonszám).

**B.1.1.2. A Drop Zone igénybevétele és aktiválása**

B.1.1.2.1. Az AMC az igény bejelentését követően, figyelembe véve a Drop Zone aktiválásával kapcsolatos körülményeket, 15 percen belül telefonon tájékoztatja Gödöllő koordinációs szervezetet az igényelt Drop Zone működésének engedélyezéséről vagy elutasításáról. Engedélyezés esetén véglegesíti Gödöllő koordinációs szervezetnek az engedélyezett légtérre vonatkozó működési paramétereket, valamint azt a BAPP frekvenciát, amit Gödöllő Drop Zone-ban feladatot végrehajtó légijárműnek figyelnie kell a repülés végrehajtása során, továbbá a Drop Zone-ban működő, ejtőernyős ugratást végrehajtó légijárművek részére a 7005 SSR kódot adja. Az engedélyezett kezdési időpontban a Drop Zone aktívvá válik.

B.1.1.2.2. Az AMC jogosult a Drop Zone aktiválási igény elutasítására vagy az igényelt működési paraméterek (magasság, időszak) módosítására, illetve korlátozására a következő esetekben:

**B.1.1.2.2.1 elutasítás, módosítás vagy korlátozás**

- a) a Rendelet 18/E. § (8) bekezdésében meghatározott, elsőbbséget élvező átrepülő forgalom vagy
- b) a Drop Zone ellenőrzött légtérbe benyúló része vonatkozásában
  - ba) a repülési tevékenységre veszélyes időjárási körülmények, vagy
  - bb) a Drop Zone működésével érintett illetékes légiforgalmi irányító egység(ek) megnövekedett munkaterhelése.

#### B.1.1.2.2.2 elutasítás

a koordinációs feladatokat ellátó szervezetre előírt hatósági engedély felfüggesztése.

### B.1.3. Az aktív Drop Zone működésének magasságban vagy időben történő korlátozása

B.1.3.1. Gödöllő koordinációs szervezet telefonon kapcsolatot tart az AMC-vel, és a Drop Zone engedélyezett működésében bekövetkező változásokról rádióon késedelem nélkül köteles értesíteni a Drop Zone-ban tartózkodó légi járművek vezetőit.

B.1.3.2. Az AMC jogosult időben vagy magasságban korlátozni az aktív Drop Zone működését, amennyiben előre nem látott módon a következő körülmények alakulnak ki:

- a) a Rendelet 18/E. § (8) bekezdésében meghatározott, elsőbbséget élvező átrepülő forgalom, vagy
- b) a Drop Zone ellenőrzött légtérbe benyúló része vonatkozásában
  - ba) a repülési tevékenységre veszélyes időjárási körülmények,
  - bb) a Drop Zone működésével érintett illetékes légiforgalmi irányító egység(ek) megnövekedett munkaterhelése.

B.1.3.3. A Drop Zone működése 2000 láb AMSL magasságig korlátozható. A Drop Zone magasságban történő korlátozása esetén Gödöllő koordinációs szervezetnek a kapott értesítést követően haladéktalanul intézkednie kell, hogy a Drop Zone-ban üzemelő minden légi jármű azonnal megkezdje a Budapest ATS Központ által meghatározott magasság alá való süllyedést. Gödöllő koordinációs szervezetnek meg kell győződnie arról, hogy minden, a Drop Zone-ban tartózkodó légi jármű és ejtőernyős ugró lesüllyedt az előírt magasságra, ennek tényét minden esetben telefonon jelentenie kell az AMC részére.

B.1.3.4. Időben történő korlátozás esetén Gödöllő koordinációs szervezetnek a kapott értesítést követően késedelem nélkül intézkednie kell, hogy a Drop Zone-ban működő minden légi jármű és ejtőernyős ugró késedelem nélkül kezdje meg a Drop Zone elhagyását a megadott időkorlátnak megfelelően. Gödöllő koordinációs szervezetnek meg kell győződnie arról, hogy minden, a Drop Zone-ban tartózkodó légi jármű és ejtőernyős ugró elhagyta a Drop Zone-t, ennek tényét minden esetben telefonon jelentenie kell az AMC részére.

### B.1.4. A Drop Zone működésének felfüggesztése vagy befejezése

Gödöllő koordinációs szervezetnek a Drop Zone-ban végrehajtott feladatok – tervezett időpontban vagy előbb történt – befejezésekor telefonon tájékoztatnia kell az AMC-t a befejezés időpontjáról. A működés akkor tekinthető befejezettnek, ha Gödöllő koordinációs szervezet meggyőződött arról, hogy minden a Drop Zone-ban tartózkodó légi jármű és ejtőernyős ugró elhagyta a Drop Zone-t, amelynek tényét minden esetben telefonon jelentenie kell az AMC részére.





**C.1. A REPÜLÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK FELTÉTELEI****C.1.1. Az ejtőernyős ugrások végrehajtása**

A Drop Zone ellenőrzött légtérben kijelölt részében a légijármű a teljes repülését az aktív LHGD Drop Zone légtérben köteles végrehajtani.

**C.1.2. Magasságmérő beállítások**

A Drop Zone légtérben a légijármű repülését LHBP QNH alapján hajtja végre.

**C.1.3. Frekvenciafigyelés és kétoldalú rádióösszeköttetés**

C.1.3.1. A Rendelet 18/E. § (5) bekezdése alapján az LHGD Drop Zone légtér legalább két készlet működőképes rádióegységgel felszerelt légijármű veheti igénybe.

C.1.3.2. Az ejtőernyős ugrást végrehajtó légijármű az első felszállás után köteles felvenni a kapcsolatot a BFIC-cel. A BFIC a kétoldalú rádiókapcsolat felvételét követően ellenőrzi a helyes SSR kód beállítást.

C.1.3.3. Ha a légijármű a Drop Zone ellenőrzött légtérben kijelölt részében hajt végre feladatot, akkor Gödöllő koordinációs szervezetnek biztosítania kell, hogy a légijármű a BAPP-nak azt a frekvenciáját figyelje, amelyet az AMC utoljára leegyeztetett Gödöllő koordinációs szervezettel, továbbá biztosítania kell, hogy a légijármű folyamatos kétoldalú rádióösszeköttetést tartson fenn Gödöllő koordinációs szervezettel a meghatározott helyi frekvencián.

**C.1.4. Aktív Drop Zone esetén Gödöllő repülőtér egyéb (nem ejtőernyős tevékenységet végrehajtó) forgalmának kezelése**

C.1.4.1. Gödöllő repülőtérre a BFIC-cel kétoldalú rádióösszeköttetést tartó érkező forgalom kezelése

Gödöllő repülőtérre tartó légijárművekről – ha lehetséges, a közös légtérhatár átrepülésének számított időpontja előtt legalább 10 perccel – kérésre a BFIC az alábbi tájékoztatást adja Gödöllő koordinációs szervezetnek:

- a) a légijármű hívójele,
- b) a repülőtérre érkezés számított ideje (ETA), a légijármű átadási helye és az átadási magasság.



### **C.1.5. Transzponder működtetése**

C.1.5.1. Gödöllő koordinációs szervezet köteles gondoskodni róla, hogy az ejtőernyős ugrást végző légi jármű személyzete 7005 SSR kódot beállítsa és a repülés során folyamatosan működtesse.

C.1.5.2. A Rendelet 18/E. § (5) bekezdése alapján az ejtőernyős ugrást végrehajtó légi jármű köteles a teljes repülés során - a számára kiosztott SSR kódot beállítva - működtetni a C vagy S módú másodlagos válaszjeladóját.

### **C.2. ELKÜLÖNÍTÉSEK, FORGALOMSZERVEZÉS**

C.2.1. A hatályos jogszabályoknak megfelelően a BAPP az általa kezelt egyéb, nem az LHGD Drop Zone-ba berepülő légi járművet az LHGD Drop Zone határaihoz oldalirányban 2,5 NM-nél, függőlegesen 500 lábnál közelebb nem vektorálja.

C.2.2. A Rendelet 18/E. § (3) bekezdése alapján az LHGD Drop Zone légtér felső magasságát az LHGD Drop Zone légtérben üzemelő légi jármű legfeljebb 500 láb távolságra közelítheti meg.

C.2.3. Az aktivált LHGD Drop Zone légtérben a biztonságos forgalomszervezésért Gödöllő koordinációs szervezet a felelős.

C.2.4. Gödöllő koordinációs szervezetnek fel kell hívnia az aktív LHGD Drop Zone-ban üzemelő légi járművek figyelmét arra, hogy érvényes irányítói engedély nélkül az ellenőrzött légtér irányába nem hagyhatják el az LHGD Drop Zone légtérét.

C.2.5. Gödöllő koordinációs szervezetnek az LHGD Drop Zone működési ideje alatt folyamatosan elérhetőnek kell lennie az LHGD Drop Zone légtér közzétett frekvenciáján, valamint a jelen Együttműködési Megállapodásban meghatározott telefonszámon is.



**D.1 KOORDINÁCIÓS FELADATOKAT ELLÁTÓ EGYSÉGEK, ELÉRHETŐSÉGEK SZEMÉLYEK,**

**D.1.1 HC részéről**

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| BAPP (122.975, 123.860)   | +36 1 293 4565 |
| ATS SV                    | +36 1 293 4122 |
| BFIC North (119.350)      | +36 1 293 4104 |
| BIFC North-East (134.850) | +36 1 293 4133 |
| AMC                       | +36 1 293 4166 |
|                           | +36 1 296 9258 |

**D.1.2 Gödöllő koordinációs szervezet részéről**

| <u>Név</u>          | <u>Telefonszám</u> | <u>Jogosultság érvényességi ideje</u> |
|---------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Both Lajos          | +36-30/934-3199    | 2025.06.18.                           |
| Büki György         | +36-30/934-3199    | 2025.06.18.                           |
| Gáspár Tibor        | +36-30/934-3199    | 2025.06.18.                           |
| Hátori Péter        | +36-30/934-3199    | 2025.06.18.                           |
| Kerülő Attila Csaba | +36-30/934-3199    | 2025.06.18.                           |

